

JUNGE ERFOLGSSTORY

ZWEI JAHRE MAN TGE IN DER SCHWEIZ

Seit zwei Jahren ist der **KLEINE LÖWE** bereits auf Schweizer Strassen unterwegs – und das mit zunehmendem Erfolg.

MAN bietet mit dem TGE ein leichtes Nutzfahrzeug, welches für alle Gegebenheiten gerüstet ist. Ob im Verteilerverkehr, im Personentransport oder auf der Baustelle, mit der grossen Vielfalt an Auf- und Ausbaulösungen, die der MAN TGE bietet, findet jeder seine perfekte Variante. Kombiniert mit der Erfahrung der schweren Nutzfahrzeuge lassen sich so optimal auf die Kundenbedürfnisse abgestimmte Fahrzeuglösungen finden und vor allem auch umsetzen. So erklärt sich auch, dass der Truck unter den Vans auf immer grössere Beliebtheit im Schweizer Markt stösst.

Ein Fahrzeug, viele Möglichkeiten

Die Produktpalette des MAN TGE wird seit dem Start ständig erweitert. In Abhängigkeit vom zulässigen Gesamtgewicht sind Front- und Heck- sowie Allradantrieb möglich, wahlweise mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe oder 8-Gang-Automatikgetriebe gekoppelt. Sparsamkeit und Robustheit stehen an oberster Stelle – Eigenschaften, die der MAN TGE zu einer Tugend bündelt, wodurch er ökonomisch wie ökologisch Bestwerte verspricht. Angeboten werden die 1.968 cm³ grossen Motoren mit 75 kW / 102 PS, 90 kW / 122 PS, 103 kW / 140 PS und 130 kW / 177 PS.

Vor allem der 4x4-Antrieb sorgt immer für sehr zufriedene Kunden. Perfekt an die schweizerischen Verhältnisse angepasst, verteilt das robuste Allradsystem die Trak-

tion innerhalb von Millisekunden je nach Anforderung auf Vorder- und Hinterachse und überzeugt so auch auf schwierigem Gelände wie Baustellen oder bei extremen Steigungen.

Neben den konventionellen Antriebslösungen ist seit Ende 2018 auch die voll-elektrische Variante des MAN TGE verfügbar. Nach einer erfolgreichen Lancierung im Schweizer Markt sind die ersten eTGE bereits ausgeliefert und sorgen so emissionsfrei und flüsterleise für neuen Wind auf den Strassen – selbst dann, wenn er mit seiner vollen Leis-

tung von 100 kW (136 PS) und 290 Nm Drehmoment arbeitet. Stufenlos beschleunigt der MAN Elektro VAN bis zu seiner Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h.

Auch im Vertriebsnetz der MAN Truck & Bus Schweiz AG, welches grösstenteils aus privaten Partnern besteht, wurde die Einführung des MAN TGE mit Freude erwartet und nun erfolgreich umgesetzt. Und damit allen Kunden ein regionaler Servicestützpunkt zur Verfügung steht, arbeitet man ständig daran, das Vertriebsnetz mit neuen Partnern schweizweit auszubauen. ■■■■



> Der MAN TGE hat sich innert zwei Jahren in der Schweiz etabliert. „Kann ich nicht“ kennt er nicht. Und genau wegen seiner Modelvielfalt ist er auf den Schweizer Strassen immer mehr anzutreffen.